

4 Nuove domande d'ormeggio. Contenuto della domanda

E' prevista la possibilità di presentare nuove domande di ormeggio delle unità di navigazione.

Il richiedente, proprietario dell'unità di navigazione (legale rappresentante nel caso di Enti e Società) per il quale si richiede l'ormeggio, può presentare una sola domanda, in bollo, per ogni porto, con l'eventuale posto barca di preferenza, peraltro non vincolante per il soggetto concedente; possono essere state presentate anche altre domande non ancora accolte relative ad altri porti, ma di tale evenienza deve essere fatta menzione nella domanda.

In ogni caso può essere presentata, per ogni porto, una sola domanda relativa ad unità di navigazione da diporto per nucleo familiare.

Ad una singola unità di navigazione può corrispondere un'unica domanda e pertanto non è ammesso presentare ulteriori domande da parte di eventuali comproprietari.

L'inosservanza di dette disposizioni comporta l'esclusione di tutte le domande presentate per una stessa unità di navigazione;

La domanda, in forma di dichiarazione sostitutiva d'atto notorio, su moduli predisposti dal soggetto concedente, dovrà essere redatta in ogni sua parte, datata, controfirmata in modo leggibile e dovrà contenere:

1. i dati anagrafici del richiedente;
2. i dati relativi alla residenza anagrafica;
3. i dati relativi alle società, enti pubblici e associazioni (se il richiedente non è una persona fisica);

4. il porto nel quale si chiede l'assegnazione dell'ormeggio con eventuale indicazione del numero di ormeggio di preferenza;
5. il richiedente dovrà dichiarare, pena la decadenza dell'assegnazione stessa:
- di essere proprietario dell'unità di navigazione per la quale si richiede il posto d'ormeggio;
 - di essere disposto ad accettare il posto assegnato;
 - di non aver presentato, anche tramite altri componenti del nucleo familiare, istanze di assegnazione per altre unità di navigazione da diporto nello stesso porto;
 - di essere a conoscenza e di impegnarsi ad osservare le norme vigenti in materia che regolano le concessioni demaniali oggetto della domanda;
 - di essere a conoscenza del divieto di cedere a terzi, anche a titolo gratuito, il diritto o l'uso della concessione e di essere a conoscenza che la titolarità della concessione non può essere variata nemmeno in caso di vulture e cointestazioni nella proprietà dell'unità di navigazione (che quindi comportano decadenza);
 - di essere a conoscenza dell'obbligo, al fine di garantire un uso intensivo dell'ormeggio, di utilizzare l'unità di navigazione per almeno 15 uscite giornaliere all'anno, provvedendo annualmente ad inviare al soggetto concedente, in forma di dichiarazione sostitutiva d'atto notorio, il giornale di bordo, fornito dal soggetto concedente, debitamente compilato e nel quale dovranno essere indicate le giornate di uscita dell'unità di navigazione e le eventuali assenze (ad esempio per fermo manutenzioni, ecc.);
 - di essere a conoscenza dell'obbligo di provvedere al pagamento della cauzione e del canone entro 30 giorni dalla eventuale comunicazione di assegnazione;
 - di essere a conoscenza dell'obbligo di trasmettere copia della polizza assicurativa dell'unità di navigazione per la copertura di responsabilità civile contro terzi entro 30 giorni dalla eventuale comunicazione di assegnazione;

di possedere i requisiti richiesti per l'eventuale diritto alla riserva del posto o alla precedenza in graduatoria e/o di riduzione del canone concessorio;

la specificazione delle caratteristiche dell'unità di navigazione: nome del natante, materiale di costruzione, colore, dimensioni (larghezza, lunghezza fuori tutto, pescaggio, espresse in cm).

6. Alla domanda dovrà essere allegata:

la documentazione fotografica in primo piano a colori dell'unità di navigazione (n. 2 foto formato 10X15 cm).

Ogni modifica ai dati contenuti nelle domande già presentate deve essere tempestivamente comunicata.

Dovrà essere altresì comunicata, entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'atto di concessione, l'eventuale assegnazione di un posto d'ormeggio per la medesima unità di navigazione in altro porto.